

Vega 1384 „SVALK“

Preis: 4.000,00 EUR



Abbildung 1, SVALK – Maasholm, Foto von 04-2019

Einleitung

Die SVALK ist seit 2013 in unserem Besitz und wurde mit durch eine familiäre Betreibergemeinschaft unterhalten. Das Boot wurde regelmäßig gepflegt und gewartet und über den Winter ins Winterlager gebracht. Über den Sommer liegt das Boot im Hafen Maasholm. Leider ist es über die ganze Zeit allen Beteiligten der Betreibergemeinschaft nicht gelungen das Boot regelmäßig zu nutzen. Daher ist der Motor nicht mehr funktionstüchtig. Ohne regelmäßiges Verwenden verstopfen die Filter und die Dichtungen trocknen aus. Die SVALK braucht daher an dieser Stelle eine Generalüberholung oder einen neuen Motor. Der Vorbesitzer hat den Motor als unkaputtbar bezeichnet. Daher kann es gut sein, dass nach entsprechender Reparatur der Motor wieder läuft.

Darüber hinaus ist die SVALK gut ausgestattet. Da wir uns aber nicht mit den Geräten auskennen, können wir diese nicht prüfen, weshalb eine vollumfängliche Funktionalität nicht garantiert werden kann.

Das Gebrauchtboot wird mit allem Inventar verkauft.

Technische Daten

Basisdaten

Baujahr	1972
Werft	Albin Marin, Kristineham, SE (Per Brohäll)
Rumpf	GFK (keine Osmose)
Kiel	Langkieler
Ruderanlage	Ruderanlage hinter Propeller nachgerüstet (verbunden mit Pinne)
Länge	8,25 m (zuzüglich Bugsprietreak/Edelstahl, ca.0,6m)
Breite	2,46 m
Tiefgang	1,17 m
Gewicht	ca. 2,3 t
Decksbelag	GFK
Stehhöhe Salon	ca. 1,80 m
Kojen	2 feste Kojen im Vorschiff : 2 Kojen im Salon
Sanitärraum	Chemie-Toilette, Anschlüsse für See-WC vorhanden

Treibstoff und Wasser

Benzintank (Kupfer)	40 l
Reservekanister	20 l
Wassertank	100 l
Wasserpumpe	Mechanisch

Navigation und Anzeigen

Kompass	Ja, auch zum Peilen
GPS	Ja, Seatec NAV-6, mit C-Map Deutschland, Dänemark
Echolot	Ja, Eagle Fishfinder, Navico Tiefenmesser ES 120
Autopilot	Ja, Raymarine ST 1000
UKW Funk	Ja, Lowrance mit DSC
Öldruck	Ja
Ladestrom	Ja
Kühlwassertemperatur	Ja

Sicherheitsausrüstung

Lenzpumpen	Ja, elektrisch und mechanisch
Rettungskragen	Am Heckkorb

Deck und Cockpit

Decksbelag	GFK
Badeleiter	Ja
Anker	ja, mit Ankerleine auf Rolle am Heckkorb
Luke	1 Vorschiff mit Solarbe-/entlüfter
Festmacher	Ja
Fenster	6, Salon und Vorschiff, Alu-Rahmen, Scheiben leicht getönt
Fender	7
Cockpit-Tisch	ja, rund; es kann auch der Salontisch verwendet werden
Backskisten Sprayhood	ja, vergrößert (gegenüber der normalen für die Vega)
Cockpit-Zelt	ja, hinten offen, großen Fenster und Zugänge seitlich (Sails East)
Zugang Salon von außen	Holz (dreigeteilt mit Schloss) und Holz/getöntes Plexiglas (zweigeteilt mit Schloss); zusätzlich Abdeckung aus Segeltuch (blau)
Sonstiges	Sitze auf Süllrand (Holz, Bb, Stb), Relingsverkleidung/Cockpit (Segeltuch, blau), Relingslehnen (Kapok, blau), Utensilientaschen (Segeltuch, blau)

Segel (Groß und Roll-Genua in 2012 regeneriert durch Red Gull) etc.

Groß	Ca. 15 qm
Roll-Genua	Ca. 23.qm
Leichtwind-Genua	Ca. 20 qm
Sturmfock	Ja
Furlex-Rollfock	Ja
Lazy Jack	Ja
Mastlegevorrichtung	Ja
Baumpersenning	Ja
Genaupersenning	Ja

Maschine/Elektrik

Motor	Albin 0-22, Benzin, Motorschaden, Verbrauch ca. 1 L/Stunde bei 4 - 4,5 kn
Leistung	12 PS
Kühlung	Seewasser
Propeller	2 flg.
Bordstrom	12 V
Batterien	2 je 70 Ah, Seebatterien
Ladegerät / Netzgerät	Ja, 2019 erneuert
Landanschluss	Ja, EU-konform
Radio/CD Player	Ja

Aufteilung unter Deck

Salon

2 gegenüberliegende Sitzbänke mit Polstern

Salontisch 110 cm x 70 cm mit Lagunhalterung (kann auch im Cockpit verwendet werden), Pantry mit 2 tlg. Spiritus-Herd Origo 2000, Spüle, Kühlbox Seitenschränke und -regale, Stauraum unter den Sitzbänken, Deckenbeleuchtung, Leseleuchten aus Messing (12 V), Radio/CD-Player, Funkgerät, Aufbewahrungsmöglichkeiten für elektronische Geräte (wie Plotter)

Vorschiff

Toilettenraum, Schrankraum, Doppelkoje mit Regalen, Deckenbeleuchtung, Leseleuchten aus Messing (12 V), Solarbelüfter

Kontakt:

Dr. Ingo Weidlich

Marienstr. 35

30167 Hannover

Tel.: 0152-31953199

dr.ingo.weidlich@gmail.com