

Zum Verkauf steht unsere Albin Vega aus dem Jahr 1974 mit der Baunummer 2229.

Sie ist technisch in einem ordentlichen Zustand und segelfertig.

(Wir waren gerade 6 Wochen mit unserer „Rapannte“ in der dänischen Südsee unterwegs.)

Es gibt keine Probleme mit Osmose oder undichten Fenstern.

Die Vega liegt zurzeit im Wasser in Kiel und in der Halle im Winterlager.

Das Schiff hat den Original Volvo Penta MD6A Motor mit Verstellpropellermechanismus, der umfangreich Instand gesetzt wurde vor ca. 13 Jahren inklusive komplettem Ausbau auf Fehmarn (Rechnung bei den Unterlagen).

Es gehört ein Hafentrailer dazu.

Folgendes Zubehör ist dabei:

Navigationslichter (R/G vorn, Dampferlicht, Hecklicht)

Pinnenpilot Autohelm funktioniert tadellos

Pinnenverlängerung

Bilgenpumpe 2x (1x manuell aus dem Cockpit, 1x elektrisch)

Segel: 1x Großsegel mit 2 Reffs, 1x Rollgenua mit Furlex S100 (5Jahre alt)

Lot (Seafearer)

Logge

Großsegel -und Vorsegelpersenning

Kompass mit Beleuchtung

Windex

Funkgerät, Antenne fehlt derzeit, Kabel ist aber im Mast verlegt.

Radarreflektor passiv am Achterstag

Wassertank 65l

Seewassertoilette RM69

Starterbatterie und Verbraucherbatterie 12V, getrennt durch Trenndiode, Ladegerät 10A

Landanschluss

Sämtliche Leinen, Fender und Kleinkram (zB Paddel, Bootshaken etc)

Anker mit Kettenvorlauf 15m und langer Leine

Salontisch / Cockpittisch

Spülbecken mit Fußpumpe (Süßwasser)

Sämtliche Leuchtmittel unter Deck LED

Geschirr Grundausstattung

Folgendes wurde am Schiff gemacht bzw. haben wir machen lassen:

2017

Neue Matratzen, Bezüge und Polster komplett (waschbar und abwischbar)

Neue Gardinen

2018

Getrieberevision mit Austausch aller Dichtungen und Simmeringe, Welle gezogen, Wellendichtung neu, Propeller + Verstellmechanismus überholt.

Unterwasserschiff komplett neu aufgebaut: Alle alte Farbe bis auf den Gelcoat runter, dann 4x 2K Epoxiprimer als Wassersperre, anschließend 2x Antifouling.

Backskistendeckel und Pinne komplett runtergeschliffen und mit 8x Epifanes Bootslack neu lackiert, Pinne neu verschraubt.

Tauschgummi und Rückschlagventil der manuellen Bilgenpumpe

Deckslüfter neu

2019

U-Schiff angeschliffen, Antifouling neu, Oberwasserschiff poliert

Motorrevision mit Tausch der Filter, Dichtungen, Leitungen, Thermostat, Impeller, Öl, Verschleißteile etc. (durch Firma Kieler Bootsschau)

Undichten Dieseltank entfernt und Ersatz in die Backskiste verlegt

Handläufe auf dem Vorschiff erneuert

Installation neuer elektrischer Bilgenpumpe

Sprayhood: alle Nähte nachgenäht

6x neue Wantenspanner

Wenn ihr weitere Informationen benötigt meldet euch gerne. Preis 7200Eur VB.

Kontakt: georg.fritzsche@web.de

Georg Fritzsche